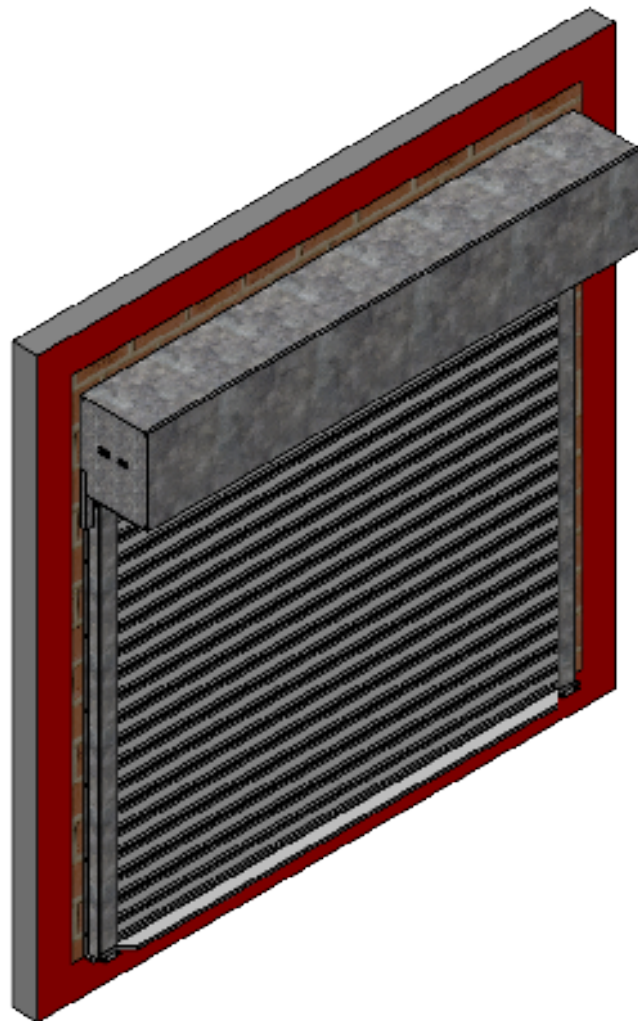


MANUAL DE MONTAJE ENROLLABLES VULCANO



ÍNDICE

1. Sugerencias y consejos generales Página 3
2. Suministros de kit de puerta enrollable Página 3
3. Vista general. Página 3
4. Esquemas de motor Página 4
5. Instalación de la puerta enrollable Página 5
6. Esquema cuadro eléctrico Página 8
7. Instalación célula fotoeléctricaPágina 10

MANUAL DE MONTAJE ENROLLABLES VULCANO

1. SUGERENCIAS Y CONSEJOS GENERALES

Guarde este manual de montaje para futuras referencias!

Por favor, lea y siga estas instrucciones atentamente, ya que darán detalles muy importantes en relación al montaje de la puerta enrollable. Es conveniente además seguir el plan de mantenimiento de las puertas, reflejado en este manual, para poder así disfrutar de ellas durante muchos años

ATENCIÓN

Emplazamiento requerido para la instalación. Deberá comprobarse que en el lugar de montaje:

- El suelo este a nivel
- Paredes y techos deben estar enlucidos
- Zona de trabajo limpia y sin obstaculos

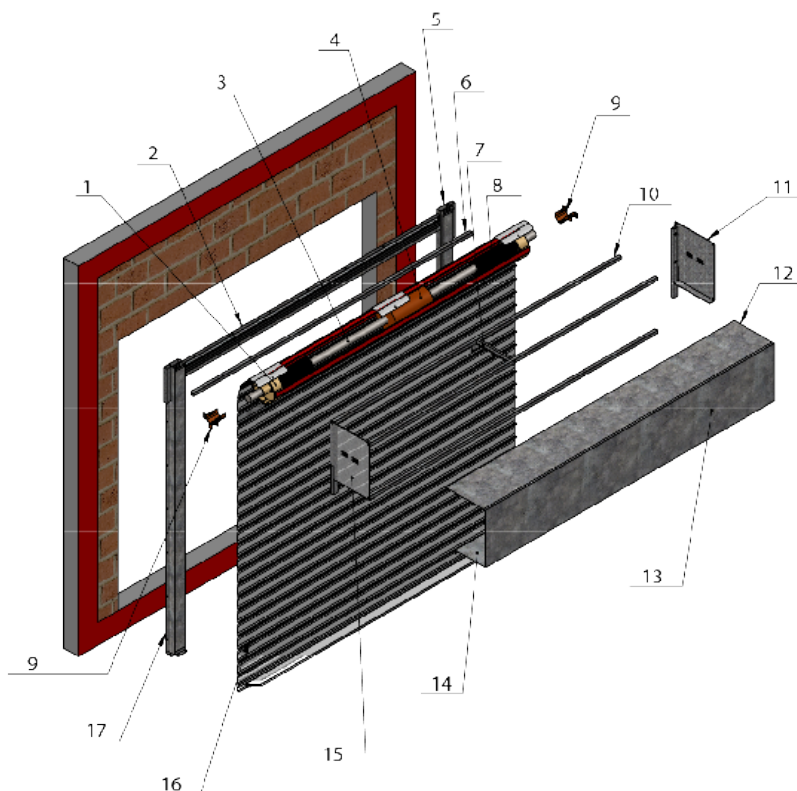
2. SUMINISTROS DE KIT DE PUERTA ENROLLABLE

El kit de la puerta enrollable se suministra en 2 bultos:

- conjunto formado por las lamas cosidas que componen la puerta, eje y motor
- conjunto formado por las guías, soportes y cajones

En algunas puertas, debido a su dimensión o peso, el número de bultos puede verse variado, para facilitar así el transporte de kit.

3. VISTA GENERAL

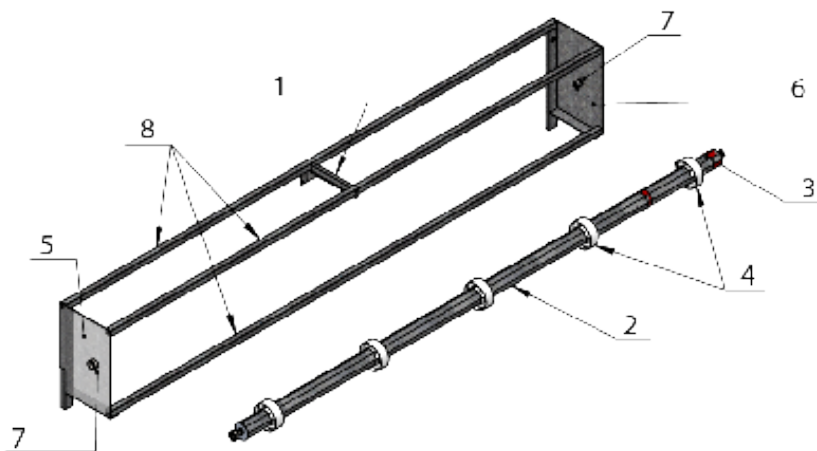


Posición	Descripción
1	Polea
2	Remate superior
3	Eje
4	Motor centro eje
5	Guía derecha
6	Tubo 30x30 entre guías
7	Soporte refuerzo central
8	Muelle
9	Soportes ejes
10	Tubos 30x30 para cajón
11	Soporte cajón derecho
12	Tapa superior cajón
13	Tapa frontal cajón
14	Tapa inferior cajón
15	Soporte cajón izquierdo
16	Hoja metálica
17	Guía izquierda

MANUAL DE MONTAJE ENROLLABLES VULCANO

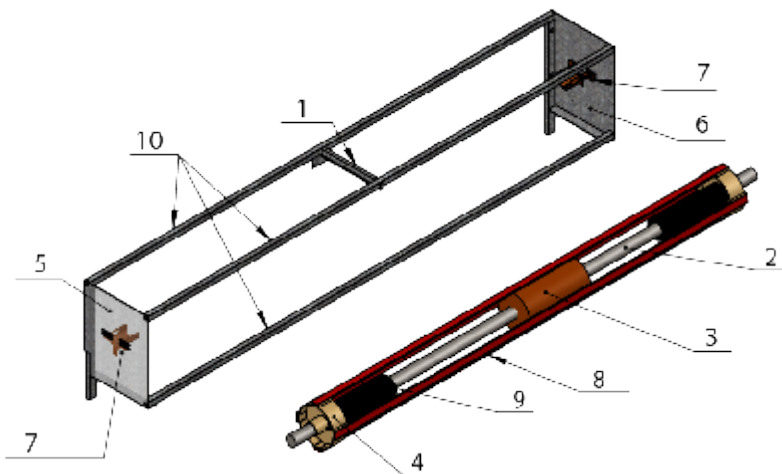
4. ESQUEMAS DE MOTOR

4.1. Motor tubular (hasta 6000 ancho x 1500 alto mm)



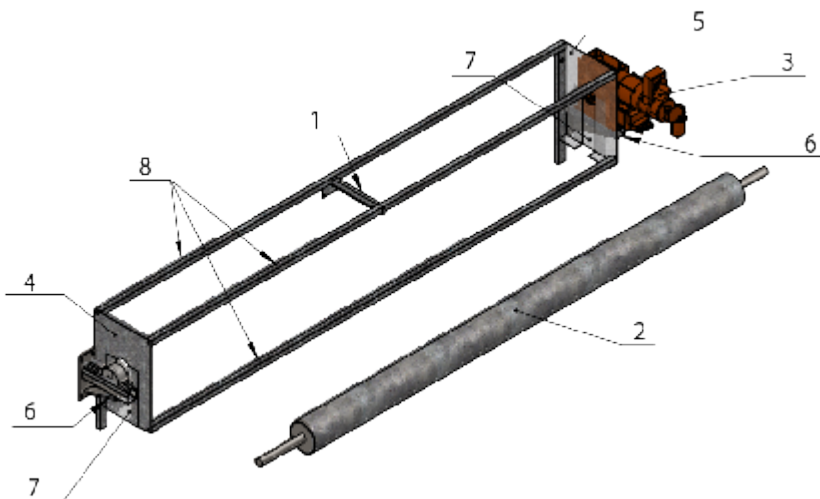
Posición	Descripción
1	Soporte refuerzo central
2	Eje
3	Motor tubular
4	Poleas
5	Testero izquierdo
6	Testero derecho
7	Soportes eje
8	Tubos cajón envolvente

4.2. Motor centro eje (hasta 6000 ancho x 5500 alto mm)



Posición	Descripción
1	Soporte refuerzo central
2	Eje
3	Motor centro eje
4	Poleas
5	Testero izquierdo
6	Testero derecho
7	Soportes eje
8	Embarrado
9	Muelles
10	Tubos cajón envolvente

4.3. Motor lateral (+6000 ancho mm)



Posición	Descripción
1	Soporte refuerzo central
2	Eje
3	Motor lateral
4	Testero izquierdo
5	Testero derecho
6	Soportes eje
7	Tapa testero
8	Tubos cajón envolvente

MANUAL DE MONTAJE ENROLLABLES VULCANO

5. INSTALACIÓN DE LA PUERTA ENROLLABLE

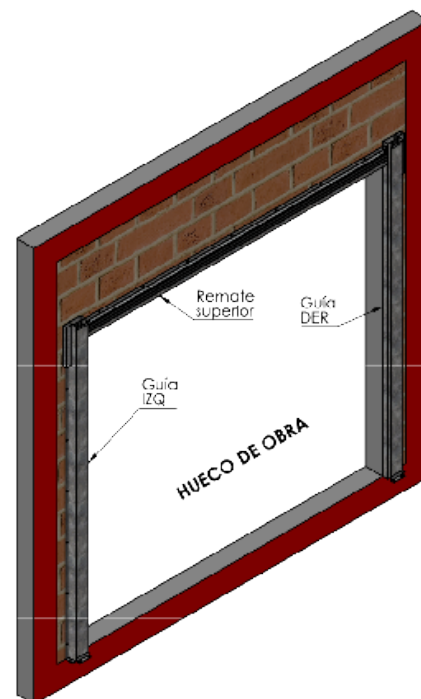
Los pasos básicos a seguir para la instalación de la puerta en cumplimiento de los requisitos de la norma EN 12604 son los siguientes:

5.1. Control de medidas

Antes de comenzar la instalación, compruebe que las medidas del hueco donde colocará són las correspondientes a la puerta que se va a colocar y asegurarse de que la superficie donde se va a instalar sea lisa. Cuidar perfectamente el nivel y aplomado de las guías y soportes del eje; este punto es muy importante para el buen funcionamiento del cierre

5.2. Montaje de las guías laterales y remate corta humos superior

- verificar la altura de las guías
- La parte inferior de las guías tiene que situarse al nivel del pavimento terminado y que sobrepase l 50mm. de la altura del hueco.
- Si es necesario, cortar las guías, hacerlo siempre por la parte inferior.
- Las guías deben tener 10 mm. de franquicia en ambos lados más respecto a la hoja de la puerta.
- Sujetar las guías fuertemente por medio de tornillos o albañilería a las paredes laterales, dejándolas correctamente a nivel, siempre paralelas y perpendiculares al suelo, y perfectamente enfrentadas entre ellas.
- De igual forma, sujetar el travesero o remate superior entre guías.



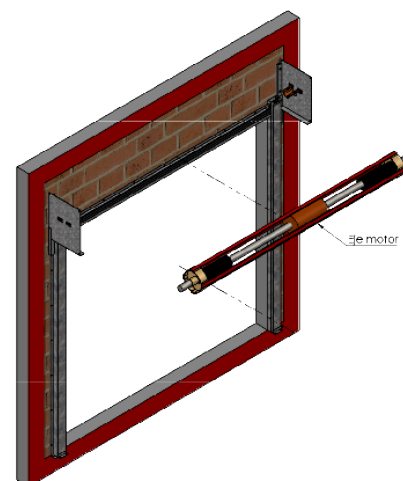
5.3. Montaje de los soportes/testeros

ATENCIÓN: En la colocación de los soportes o testeros laterales se deberá asegurar la sujeción de las escuadras que van a soportar todo el peso de la puerta por medio de tornillos, albañilería o soldadura, siempre sobre base firme ya sea hormigón o viga de hierro.

- Introducir ambos testeros en los tubos de las guías. Fijar los tubos de los testeros a pared, con el sistema de tacos y tornillos que eviten movimientos y vibraciones.

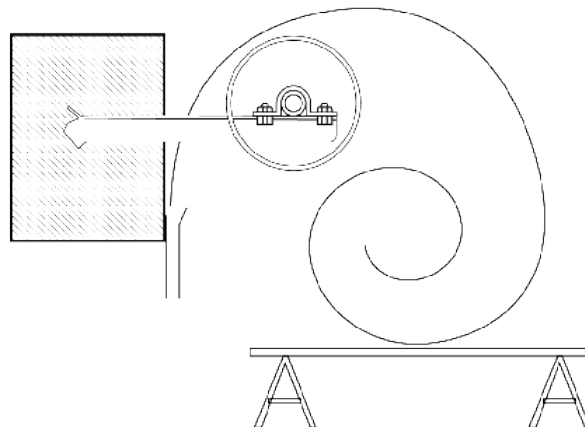
5.4. Montaje de eje

- Poner el eje encima de los soportes y asegurarse que esta centrado en el hueco.
- Si el tubo del eje no cabe en el hueco, se puede cortar a la medida.
- Fijar el eje en el soporte "U" con los tornillos.
- Bloquear fuerte el eje utilizando las arandelas y tuercas suministradas con el soporte. Si no se sujeta convenientemente el eje, los resortes/muelles perderán tensión.



5.5. Montaje de la persiana y salida cable motor

- Se sube la persiana a un andamio o son una maquina de elevación y se procede a deslizar toda la puerta al interior de las guías
- Se atornillan las correas de la hoja a las poleas del eje.
- Se liberan los muelles:
 - Se da un pequeño giro a la polea hasta encarar los taladros de la polea y del eje.
 - Cuando estén perfectamente encarados, el pasador se extrae sin dificultad, tirando de un extremo.
 - Al sacar los pasadores de todas las poleas los muelles quedan libres.



Introducir hoja de lamas en las guías y sujetar a eje mediante las correas

5.6. Conexión eléctrica

Este circuito está preparado para funcionar con cualquier motor de 220 V C.A. con conexión abrir, común y cerrar y accesorios 12/24 V C.C., siendo independiente el sistema de control de accionamiento empleado (Mando transmisor, Receptor, Botonera interior, Cerradura de contacto, Central de mando, Motor y Banda principal).

La línea de alimentación eléctrica con sus protecciones correspondientes debe de ser instalada por el propietario o instalador, facilitando una caja de derivación al final de la misma, situada lo más próxima al motor o cuadro de control de la puerta.

Interrumpir la alimentación de red antes de efectuar cualquier actuación.

Utilizar cables flexibles, libres de halógenos.

Conectar siempre la toma de tierra.

Después de la instalación no debe efectuarse ninguna tracción en las placas de los bornes.

Conexión cuadro de control:

El cuadro de control es el componente que maniobra la puerta eléctricamente en función de las acciones que efectúa el usuario y en función de los posibles obstáculos que pueden interferir en el movimiento de la puerta:

- Accionamiento del selector, botonera o mando a distancia.
- Paro e inversión en caso de obstáculos en el recorrido de la hoja.
- Paro en subida cuando en puertas caladas se produzca interferencia con obstáculo aun máximo de 2.5 Met.de altura para evitar el riesgo de levantamiento de personas.
- En caso de puertas con funcionamiento en Hombre presente NO es necesaria la instalación el cuadro de control; si la puerta está ubicada en zona pública el accionamiento debe de colocarse impidiendo su manipulación.

Funcionamiento:

APERTURA: A través del mando transmisor, interruptor o cerradura de contacto, la central de mando envía corriente al motor, que actúa en sentido de abrir provocando la apertura de la puerta. La puerta se para cuando el final de carrera de apertura, situado en el motor, actúa cortando la corriente al motor y dejando el circuito preparado para un posterior cierre de la puerta.

La puerta puede ser parada en cualquier momento, pudiendo realizar posteriormente tanto la maniobra de apertura como la de cierre, mediante: mando transmisor, botonera interior o cerradura de contacto.

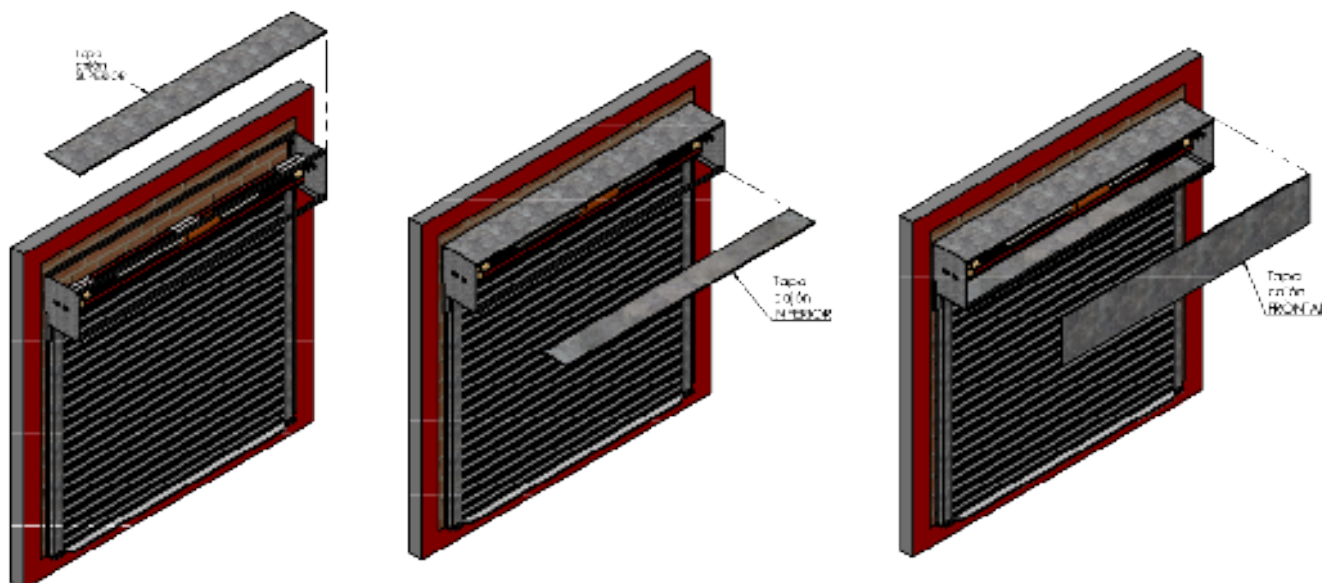
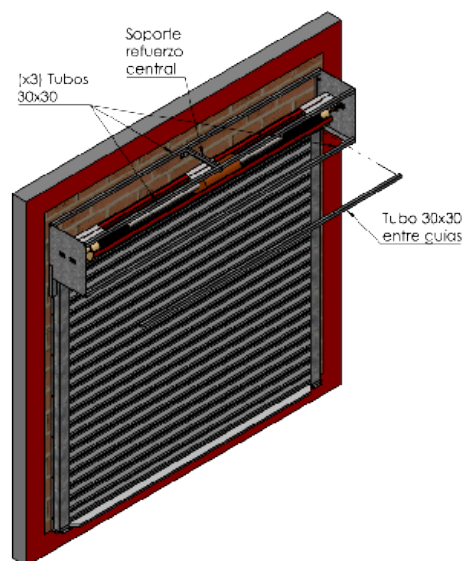
MANUAL DE MONTAJE ENROLLABLES VULCANO

CIERRE: A través del mando transmisor, interruptor o cerradura de contacto, la central de mando envía corriente al motor, que actúa en sentido de cerrar provocando el cierre de la puerta. La puerta se para cuando el final de carrera de cierre, situado en el motor, actúa cortando la corriente al motor y dejando el circuito preparado para una posterior apertura de la puerta. La puerta puede ser parada en cualquier momento, pudiendo realizar posteriormente tanto la maniobra de apertura como la de cierre, mediante: mando transmisor, botonera interior o cerradura de contacto. La puerta se para automáticamente cuando la banda principal de seguridad entre en funcionamiento al detectar un obstáculo durante el cierre de la puerta, y pudiendo únicamente realizar la maniobra de apertura de la puerta, mediante: mando transmisor, botonera interior o cerradura de contacto.

5.7. Tubos y tapas de cajón.

Una vez comprobado el funcionamiento de la persiana enrollable, se procede a cerrar y tapar el cajón superior:

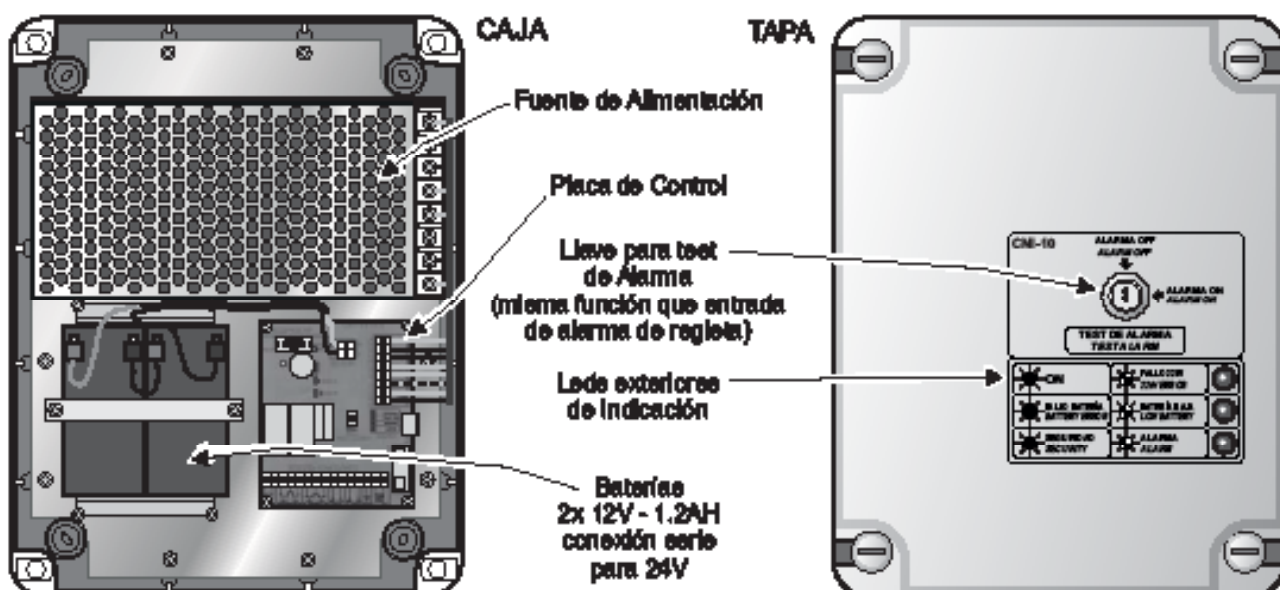
- Atornillar tubo entre guía izquierda y guía derecha.
- Atornillar tubos entre soportes/testeros.
- Colocar tapa superior cajón.
- Colocar caja inferior cajón.
- Finalmente colocar tapa frontal cajón.



6. ESQUEMA CUADRO ELÉCTRICO

- CUADRO PARA CORTINAS MOTOR 24Vcc - MOD. CNI-10

VERSIÓN - 1.2



RECEPTOR: para dar altas de telemando, ver instrucciones de receptor NICE. En modo normal una pulsación SUBE, hasta el final de maniobra, la siguiente BAJA hasta el final de la maniobra. En modo "Hombre-Preente" (ver pulsador de programación "PROG", una pulsación SUBE, otra PARA, otra BAJA, otra PARA, así sucesivamente, no cuenta tiempos, solo válido para ajuste de finales de carrera.

ZUMBADOR: emite pitidos cuando la entrada de alarma de la regleta se activa (se abre en contacto), se activa la llave, o falla 220V.

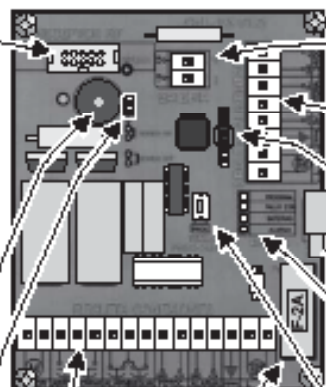
El sonido se puede anular abriendo el Jumper (puente)

REGLETA DE CONEXIONES:

- 1-2 Conexión motor de 24Vdc, el gira en sentido contrario Invertir los cables.
- 3-4 Pulsador de SUBIR.
- 4-5 Pulsador de BAJAR.
- 6-7 Contacto alarma (normalmente cerrado). Si no se usa puentear los contactos.
- 7-8 Contacto de seguridad (normalmente cerrado). Si no se usa puentear los contactos.
- 9-10 Salida de alimentación de 24Vdc.
- 11-12 Contacto de salida de 24Vdc. se activa con alarma máximo 0.25A.
- 13 Tierra. 14 -15 Entrada de Línea y Neutro de 220Vcc.



PLACA DE CONTROL



FUSIBLE: protección de entrada de 2A.

CONECTOR BATERÍAS: Entrada de dos baterías de 12V y 1.2Amp. hora en serie para dar 24V. ATENCIÓN A LA POLARIDAD 16(-) y 17(+).

REGLETA ALIMENTACIÓN: Para la conexión de la PCB con la fuente.

JUMPER (PUENTE) DE FUNCIONAMIENTO DE FALLO DE 220V: Entre los pines 3 y 4. Cuando fallan los 220V el este puente la cortina baja inmediatamente, el no está puesto espera 2 minutos antes de realizar la bajada.

CONECTORES DE LED Y LLAVE DE TEST EXTERIORES: Para la conexión de la PCB con la placa de Leds exteriores y llave de test.

LEDS INTERIORES: Excepto el led de programación, hacen la misma función que los exteriores:

- PROGRAM.
- FALLO 220V
- BATERIAS
- ALARMA

- **Programación:** se ilumina cuando el motor está alimentado, y parpadea en los modos de programación de tiempo y en hombre presente.

- **Fallo 220V:** Se ilumina cuando el cuadro está encendido, y parpadea cuando falla la red de 220V.

- **Baterías:** Parpadea con baterías muy bajas, y se ilumina cuando no hay baterías o están estropeadas.

- **Alarma:** Parpadea cuando se activa la alarma en la regleta o en la llave de test. (contacto abierto 6-7) y ilumina cuando actúa la seguridad (fotocélula 7-8).

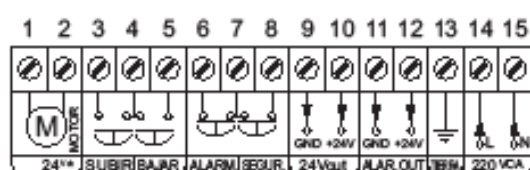
PULSADOR DE PROGRAMACIÓN: Con una pulsación el cuadro entra en modo "Hombre-Preente", en el cual mientras se mantiene pulsado el pulsador de la regleta ABRIR o CERRAR el motor sube o baja respectivamente. Si se mantiene pulsado durante 5 segundos entra en modo "Programación de Tiempo".

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Para usar con 1 motor de 24V
- Rango de entrada de alimentación 85-264 Vca 47-63Hz.
- Tensión de salida 24Vdc
- Intensidad de salida con alimentación 4.5A
- Intensidad de salida modo batería máx. 8A durante 10 minutos.
- Rango de temperatura de funcionamiento -25°C hasta +70°C
- Medidas exteriores 314x234x135mm

INSTALACIÓN:

1ª Hacer las conexiones necesarias en la regleta de conexiones. Hay que tener en cuenta que si la seguridad no se usa es necesario puentear los contactos 7 y 8. Así mismo si todavía no tenemos conectada la señal de alarma, puentear contactos 9 y 7 (la llave de test exterior realiza la misma función que estos contactos). Los contactos 9 y 10 dan una salida de alimentación de 24Vdc: 250mA. Los contactos 11 y 12 dan una salida de 24Vdc: 250mA solo cuando se activa la señal de alarma, (cuando se abren los contactos 8 y 7) para conectar una luz o señal acústica.



2ª Conectar las baterías en caso de no estar conectadas.

3ª Dar alimentación de 220V a la placa de control, el led de 220 se queda encendido indicando cuadro ON.

4ª Ajustar los finales de cámara. Para eso pulsar con una pulsación corta la tecla de programación, y el cuadro entra en Modo "Hombre-Preente", quedándose los leds parpadando indicando el modo. En este modo mientras se mantiene presionado el pulsador de la regleta de SUBIR o BAJAR el motor SUBE o BAJA respectivamente, si se suelta el motor

para. Si hay receptor, con una pulsación del emisor al motor SUBE, con otra PARA, otra BAJA, otra PARA, así sucesivamente, (a tener en cuenta que en este modo no se controlan tiempos, actuar con precaución). Comprobar que al pulsar el pulsador de SUBIR el motor sube, en caso contrario invertir los cables del motor en la regleta de conexiones (contactos 1 y 2). Ajustar en este modo los finales de cámara del motor, y por último posicionar la cortina en la posición de recogida, (arriba con el final de cámara de arriba arriba). Luego salir de este modo pulsando con una pulsación corta la tecla de programación, también sale automáticamente al esperar 30 segundos sin realizar una maniobra.

AL MANTENER PULSADO DURANTE 5 SEGUNDOS ENTRA EN MODO PROGRAMACIÓN DE TIEMPOS



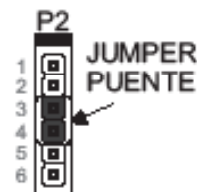
5ª El siguiente paso es programar los tiempos de maniobra. Mantener pulsada la tecla de programación durante 5 segundos y el cuadro entra en Modo de Programación de Tiempos, quedándose el led de programación parpadando para indicar el modo.

¡Importante que la cortina esté arriba!. Activar con una pulsación el pulsador de BAJAR de la regleta de conexiones o el telemando y la cortina empezará a bajar; luego esperar a que llegue al final de cámara de abajo y unos 3 segundos después (por seguridad) pulsar BAJAR, SUBIR o el telemando, para y graba el tiempo de la maniobra de bajada, una vez terminado el tiempo de bajada pulsar SUBIR o el telemando y la cortina empezará a subir, cuando llegue al final de cámara de arriba esperar 3 segundos más y pulsar BAJAR, SUBIR o el telemando y graba el tiempo de la maniobra de subir, y automáticamente sale del



Modo de Programación de tiempos. También se puede salir de este modo pulsando el pulsador de programación o si se está durante 30 segundos sin realizar una maniobra, en estos casos no se graban los nuevos tiempos de maniobra, se queda con los que tenía.

6ª Elegir el modo de funcionamiento en caso de fallo o corte de la entrada de 220V, mediante el jumper (puente) que se encuentra en conector "P2" de 6 pines entre los 2 centrales, pin 3 y pin 4. Con el jumper puesto al fallar los 220V la cortina baja directamente como si hubiera saltado la señal de alarma. Con el jumper quitado, cuando fallen los 220V, se queda la cortina arriba y parpadando el led de "FALLO 220" durante 2 minutos. Cuando se cumpla ese tiempo baja como si hubiera saltado la señal de alarma. ¡Importante! si se quita el jumper no poner puenteando en otros 2 pines, ponerlo solo en uno e retirarlo completamente.



FUNCIONAMIENTO:

Al alimentar al cuadro el led de 220 se queda iluminado, si el contacto de alarma está cerrado el cuadro sube la cortina por defecto, quedándose en el modo de espera de señal de alarma. Si se abre el contacto de alarma (o se usa la llave exterior) el cuadro baja la cortina, parpadea el led de alarma y emite pitidos no pudiéndose realizar otra maniobra hasta que se desactive la alarma. La seguridad solo actúa en las maniobras de bajada, parándose y reanunciándose cuando se quita el obstáculo. Cuando hay un corte de 220V al led de 220V se pone a parpadear, y el cuadro espera el tiempo seleccionado en el jumper del conector del "P2" acción igual que si se activa la alarma, en el caso de que vuelvan los 220V sube la cortina. Si se pulsan los pulsadores de la regleta de SUBIR, BAJAR o el telemando el cuadro hace la maniobra correspondiente, pero siempre manda la señal de alarma y fallo de 220V por encima de cualquier otro pulsador.

ANTES DE PONER EN MARCHA EL CUADRO, SE DEBEN CARGAR LAS BATERIAS

7. INSTALACIÓN CÉLULA FOTOELÉCTRICA

Se realizan las conexiones entre la regleta de la célula y la del cuadro motor según las indicaciones del dibujo.

La regleta de conexión de la fotocélula y el espejo catódico, deben estar enfrentados entre sí, a una altura de aproximadamente 90cm del suelo en casos normales.

Una vez conectados los cables (el piloto de la célula fotoeléctrica debería encenderse) y encarado el espejo, cambiar la posición del microinterruptor de posición "on" a posición "1".

